



31 Disember 2019
31 December 2019
P.U. (A) 416

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT
GAZETTE*

PERATURAN-PERATURAN ZON BEBAS (PINDAAN) 2019

FREE ZONES (AMENDMENT) REGULATIONS 2019

DISIARKAN OLEH/
PUBLISHED BY
JABATAN PEGUAM NEGARA/
ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS

AKTA ZON BEBAS 1990

PERATURAN-PERATURAN ZON BEBAS (PINDAAN) 2019

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 47 Akta Zon Bebas 1990 [Akta 438], Menteri membuat peraturan-peraturan yang berikut:

Nama dan permulaan kuat kuasa

1. (1) Peraturan-peraturan ini bolehlah dinamakan **Peraturan-Peraturan Zon Bebas (Pindaan) 2019**.

(2) Peraturan-Peraturan ini mula berkuat kuasa pada 1 Januari 2020.

Pindaan peraturan 2

2. Peraturan-Peraturan Zon Bebas 1991 [P.U. (A) 321/1991], yang disebut “Peraturan-Peraturan ibu” dalam Peraturan-Peraturan ini, dipinda dalam peraturan 2—

(a) dengan memasukkan sebelum takrif “ejen” takrif yang berikut:

‘ “barang-barang larangan” hendaklah mempunyai erti yang sama yang diberikan kepadanya di bawah seksyen 2 Akta Kastam 1967;’;

(b) dengan memasukkan selepas takrif “ejen” takrif yang berikut:

‘ “hari kerja” ertinya mana-mana hari yang bukan hari kelepasan mingguan, hari kelepasan am atau hari Sabtu;’;

(c) dengan memotong takrif “hari kelepasan am”;

(d) menggantikan takrif “hari kelepasan mingguan” dengan takrif yang berikut:

‘ “hari kelepasan mingguan” hendaklah mempunyai erti yang sama yang diberikan kepadanya di bawah seksyen 2 Akta Hari Kelepasan 1951 [Akta 369];’;

- (e) dengan memotong takrif “hari kerja sepenuh masa” dan “hari kerja setengah masa”;
- (f) dalam takrif “operator”, dengan menggantikan perkataan “seorang pengeksport atau seorang pengimport” dengan perkataan “seorang pemunya, pengeksport, pengimport, atau ejennya”;
- (g) dengan memotong takrif “pengangkutan”;
- (h) dalam teks bahasa kebangsaan, dalam takrif “pesawat tempatan”, dengan menggantikan perkataan “pesawat” dengan perkataan “kapal”;
- (i) dengan menggantikan takrif “pindahkapal” dengan takrif yang berikut:

‘ “pindah kapal” ertinya—

- (a) memindahkan barang-barang dari suatu vesel atau pesawat udara ke suatu vesel atau pesawat udara yang lain; atau
- (b) memunggah barang-barang dari suatu vesel atau pesawat udara dan meletakkan barang itu,

dalam suatu pelabuhan atau lapangan terbang kastam dalam suatu zon bebas bagi maksud dikapalkan keluar dari Malaysia di atas vesel atau pesawat udara yang lain itu dalam kawasan bidang kuasa pejabat kastam yang sama yang berhubungan dengan pengimportan dan pengeksportan;’

- (j) dengan memasukkan selepas takrif “pindah kapal” dengan takrif yang berikut:

‘ “pulau bebas cukai” ertinya Labuan, Langkawi, Tioman dan Pangkor;’; dan

(k) dengan memotong takrif “wilayah”.

Pindaan peraturan 4

3. Peraturan 4 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dalam subperaturan (2), dengan memasukkan selepas perkataan “Kubang Pasu, Kedah” perkataan “, Tasik Kenyir dalam daerah Hulu Terengganu, Terengganu”; dan

(b) dengan memasukkan selepas subperaturan (4) subperaturan yang berikut:

“(5) Mana-mana orang yang melanggar peraturan ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.”.

Pindaan peraturan 9

4. Peraturan 9 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan nota birai dengan nota birai yang berikut:

“Waktu kerja biasa dan hari kerja.”; dan

(b) dengan menggantikan subperaturan (1) dengan subperaturan yang berikut:

“(1) Pejabat Pihak Berkuasa dan kastam dalam suatu zon bebas hendaklah dibuka untuk berurusan dengan orang awam pada waktu kerja biasa hari kerja sebagaimana yang dinyatakan dalam Bahagian I dan II Jadual Keempat.”.

Pindaan peraturan 10

5. Peraturan 10 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dalam subperaturan (1), dengan memasukkan selepas perkataan “barang-barang” perkataan “selain barang-barang kepunyaan pengembara *bona fide*”; dan

(b) dengan memasukkan selepas subperaturan (1) subperaturan yang berikut:

“(2) Barang-barang peribadi pengembara *bona fide* boleh dikeluarkan daripada kawalan kastam pada bila-bila masa melainkan jika diarahkan selainnya oleh Ketua Pengarah.”.

Pindaan peraturan 15

6. Peraturan 15 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dalam subperaturan (3), dengan memotong perkataan “; dan tiada rekod sedemikian boleh dimusnahkan melainkan jika diluluskan secara bertulis oleh Pihak Berkuasa selepas berunding dengan Ketua Pengarah”;

(b) dengan memotong subperaturan (5); dan

(c) dengan memasukkan selepas subperaturan (5) yang dipotong subperaturan yang berikut:

“(6) Mana-mana orang yang melanggar peraturan ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.”.

Peraturan baharu 17A dan 17B

7. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memasukkan selepas peraturan 17 peraturan yang berikut:

“Pelepasan pelabuhan atau lapangan terbang apabila vesel atau pesawat udara berlepas.

17A. (1) Suatu pelepasan pelabuhan bagi vesel, atau suatu pelepasan lapangan terbang bagi pesawat udara, untuk berlepas atau cuba untuk berlepas dari mana-mana pelabuhan atau lapangan terbang kastam di zon bebas hendaklah dalam Borang Kastam No. 10 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019 [*P.U. (A) 397/2019*].

(2) Sekiranya sebelum pelepasan vesel atau pesawat udara, terdapat apa-apa perubahan maklumat dalam pelepasan pelabuhan atau lapangan terbang, nakhoda atau ejen vesel itu, atau juruterbang atau ejen pesawat udara itu, hendaklah dengan segera memaklumkan pegawai kastam yang hak di zon bebas secara bertulis mengenai perubahan itu.

Kebenaran bagi vesel untuk melalui tempat pendaratan yang sah, dsb.

17B. Kebenaran pegawai kastam yang hak bagi suatu vesel untuk melalui sepanjang suatu tempat pendaratan yang sah di suatu zon bebas atau sepanjang vesel samudera di bawah seksyen 49 Akta Kastam 1967 hendaklah dalam Borang Kastam No. 11 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019.”.

Pindaan peraturan 18

8. Peraturan-peraturan ini dipinda dengan menggantikan peraturan 18 dengan peraturan yang berikut:

“Pengemukakan
manifes.

18. (1) Nakhoda atau ejen vesel selain suatu kapal tempatan, atau juruterbang atau ejen pesawat udara, yang tiba atau meninggalkan mana-mana pelabuhan atau lapangan terbang kastam dalam suatu zon bebas hendaklah mengemukakan suatu manifes kepada pegawai kastam yang hak di zon bebas itu—

(a) dalam Borang Kastam No. 4 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019 sekiranya barang-barang itu diimport atau untuk dieksport; atau

(b) dalam Borang Kastam No. 5 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019 sekiranya barang-barang itu untuk dipindah kapal.

(2) Bagi maksud pindah kapal yang disebut dalam perenggan (1)(b), nakhoda atau ejen vessel itu, atau juruterbang atau ejen pesawat udara itu hendaklah—

(a) mengemukakan bil muatan terus atau bil jalan udara terus yang meliputi barang-barang yang dipindah kapal;

(b) membuktikan bahawa pelabuhan pemunggahan atau lapangan terbang pemunggahan adalah di luar Malaysia; dan

(c) membuktikan bahawa tiada penerima konsain tempatan atau pihak pemberitahu tempatan dalam bil muatan terus atau bil jalan udara terus itu, kecuali ejen perkapalan.”.

Penggantian peraturan 19

9. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan peraturan 19 dengan peraturan yang berikut:

“Pembetulan dibuat selepas selesai pemunggahan.

19. (1) Apabila selesai pemunggahan kargo atau dalam masa satu bulan daripada pemunggahan itu atau dalam apa-apa tempoh lanjut sebagaimana yang boleh dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak, nakhoda atau ejen vesel, atau juruterbang atau ejen pesawat udara hendaklah mengemukakan kepada pegawai kastam yang hak suatu penyata diperakui akan apa yang berlaku kepada kargo itu dan hendaklah menyatakan satu persatu di dalamnya apa-apa pindaan dalam manifes disebabkan oleh perkapalan yang kurang, pendaratan yang kurang, pendaratan yang lebih atau apa-apa sebab yang lain.

(2) Pegawai kastam yang hak boleh menolak untuk menerima apa-apa pindaan yang dibuat dalam manifes itu selepas diberitahu bahawa siasatan mengenai apa-apa kesalahan di bawah mana-mana undang-undang bertulis telah dimulakan berkenaan

dengan barang-barang yang manifes itu berkaitan.

(3) Jika apa-apa barang telah dimasukkan dalam manifes apa-apa vesel atau pesawat udara yang tidak dijelaskan sehingga memuaskan hati pegawai kastam yang hak dalam masa satu bulan dari pengemukaan pernyataan itu atau dalam masa apa-apa tempoh lanjut yang boleh dibenarkan oleh pegawai kastam yang hak itu, nakhoda atau ejen vesel, atau juruterbang atau ejen pesawat udara, hendaklah bertanggung untuk membayar kepada pegawai kastam yang hak itu atas permintaan suatu jumlah wang tidak melebihi lima ribu ringgit, dan sebagai tambahan, dalam hal barang-barang berduti, ejen itu hendaklah bertanggung untuk membayar kepada pegawai kastam yang hak itu atas permintaan suatu amaun duti kastam yang boleh dilevikan padanya atau, apabila duti yang sebenar tidak dapat ditaksirkan, suatu amaun tidak melebihi sepuluh ribu ringgit.

(4) Penyata diperakui yang disebut dalam subperaturan (1) hendaklah mengandungi butir-butir yang berikut:

- (a) nama, alamat dan nombor pengenalan nakhoda atau ejen vesel, atau juruterbang atau ejen pesawat udara;
- (b) nama dan nombor pendaftaran vesel atau pesawat udara;
- (c) tarikh ketibaan vesel atau pesawat udara;

- (d)* pelabuhan atau lapangan terbang ketibaan;
- (e)* pelabuhan atau lapangan terbang terakhir;
- (f)* nombor pendaftaran manifes;
- (g)* nombor panggilan kapal;
- (h)* kuantiti, perihalan dan nilai barang-barang yang tidak dihantar disebabkan oleh dikapalkan kurang atau didaratkan kurang atau apa-apa sebab yang lain;
- (i)* kuantiti, perihalan dan nilai barang-barang yang dikapalkan lebih dan didaratkan lebih.

(5) Barang-barang yang telah dibuktikan dikapalkan kurang atau didaratkan kurang dan kemudiannya tiba di suatu pelabuhan atau lapangan terbang kastam dalam suatu zon bebas, tiada duti atau cukai kastam yang dibayar atas barang-barang itu jika pegawai kastam yang hak berpuas hati bahawa duti atau cukai kastam atas barang-barang itu telah dibayar lebih awal.”.

Penggantian peraturan 20

10. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan peraturan 20 dengan peraturan yang berikut:

“Penjelasan mengenai barang-barang. 20. Pihak Berkuasa hendaklah bertanggungjawab untuk memberi penjelasan mengenai barang-barang yang diimport atau dibawa masuk ke dalam, dieksport atau dibawa keluar dari, atau dipindah kapal di, suatu dari zon bebas.”.

Pindaan peraturan 21

11. Peraturan 21 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan nota birai dengan nota birai yang berikut:

“Perisytiharan barang-barang yang diimport dari luar Malaysia ke dalam zon bebas.”;

(b) dengan menggantikan subperaturan (1) dengan subperaturan yang berikut:

“(1) Jika mana-mana orang mengimport apa-apa barang selain barang-barang yang dinyatakan dalam suatu perintah yang dibuat oleh Menteri di bawah seksyen 6 Akta dari luar Malaysia ke dalam suatu zon bebas bagi apa-apa aktiviti dalam zon bebas itu, dia atau ejennya hendaklah mengemukakan kepada pegawai Pihak Berkuasa yang hak di zon bebas itu—

(a) suatu perisytiharan import dalam Borang ZB No. 1 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Pertama; dan

(b) apa-apa dokumen yang berhubungan dengan barang-barang itu sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai Pihak Berkuasa yang hak.”; dan

(c) dengan memasukkan selepas subperaturan (3) subperaturan yang berikut:

“(4) Mana-mana orang yang melanggar peraturan ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.”.

Peraturan baharu 21A

12. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memasukkan selepas peraturan 21 peraturan yang berikut:

“Perisytiharan barang-barang yang dikecualikan daripada taraf bebas yang diimport dari luar Malaysia ke dalam zon bebas.

21A. Jika mana-mana orang mengimport apa-apa barang yang dinyatakan dalam suatu perintah yang dibuat oleh Menteri di bawah seksyen 6 Akta dari luar Malaysia ke dalam suatu zon bebas, semasa ketibaan barang-barang itu, dia atau ejennya hendaklah—

(a) mengemukakan suatu perisytiharan dalam Borang Kastam No. 1 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019 kepada pegawai kastam yang hak di zon bebas itu; dan

(b) membayar duti atau cukai kastam yang boleh dilevikan atas barang-barang itu.”.

Pindaan peraturan 22

13. Peraturan 22 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dengan menomborkan semula peruntukan yang sedia ada sebagai subperaturan (1);

(b) dalam subperaturan (1) yang dinomborkan semula, dengan menggantikan perkataan “Jika seseorang membawa keluar” dengan perkataan “Jika mana-mana orang mengeksport”; dan

(c) dengan memasukkan selepas subperaturan (1) subperaturan yang berikut:

“(2) Mana-mana orang yang melanggar peraturan ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.”.

Penggantian peraturan 23

14. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan peraturan 23 dengan peraturan yang berikut:

“Barang-
barang
dipindah
kapal di zon
bebas.

23. (1) Jika mana-mana orang bercadang untuk memindahkan apa-apa barang yang diimport dari mana-mana tempat, vesel atau pesawat udara dalam suatu zon bebas untuk pindah kapal di suatu zon bebas, dia atau ejennya hendaklah mengemukakan kepada pegawai Pihak Berkuasa yang hak di zon bebas itu—

(a) suatu perisytiharan import dalam Borang ZB No. 1 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Pertama; dan

(b) apa-apa dokumen yang berhubungan dengan barang-barang itu sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai Pihak Berkuasa yang hak.

(2) Tertakluk kepada peraturan 18, pegawai Pihak Berkuasa yang hak boleh meluluskan pemindahan

barang-barang yang diimport yang disebut dalam subperaturan (1) tertakluk kepada apa-apa syarat sebagaimana yang difikirkan patut oleh pegawai Pihak Berkuasa yang hak itu.

(3) Selepas pemindahan barang-barang yang diimport itu diluluskan oleh pegawai Pihak Berkuasa yang hak, barang-barang yang diimport untuk pindah kapal—

(a) tidak boleh terus berada dalam zon bebas melebihi tiga puluh hari dari tarikh ketibaan melainkan jika diluluskan oleh pegawai Pihak Berkuasa yang hak untuk apa-apa tempoh lanjut; dan

(b) tidak boleh dipecah pual melainkan jika diluluskan oleh pegawai Pihak Berkuasa yang hak dan tertakluk kepada syarat-syarat sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai Pihak Berkuasa yang hak itu.

(4) Mana-mana orang yang melanggar peraturan ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.”.

Penggantian peraturan 24

15. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan peraturan 24 dengan peraturan yang berikut:

“Barang-barang yang dibawa dari kawasan utama kastam masuk ke dalam zon bebas.

24. Jika mana-mana orang membawa masuk apa-apa barang dari suatu kawasan utama kastam atau suatu gudang pengilangan yang dilesenkan di bawah seksyen 65A Akta Kastam 1967 ke dalam suatu zon bebas, dia atau ejennya hendaklah—

(a) mengemukakan suatu perisytiharan dalam Borang Kastam No. 2 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019 kepada pegawai kastam yang hak di zon bebas itu; dan

(b) membayar duti atau cukai kastam, atau caj lain yang boleh dilevikan atas barang itu.”.

Peraturan baharu 24A

16. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memasukkan selepas peraturan 24 peraturan yang berikut:

“Barang-barang yang dibawa keluar dari zon bebas ke dalam kawasan utama kastam.

24A. Jika mana-mana orang membawa keluar apa-apa barang dari suatu zon bebas ke dalam suatu kawasan utama kastam untuk kegunaan dalam kawasan utama kastam itu, dia atau ejennya hendaklah—

(a) mengemukakan suatu perisytiharan dalam Borang Kastam No. 1 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019 kepada

pegawai kastam yang hak di zon bebas itu;
dan

- (b) membayar duti atau cukai kastam, atau caj lain yang boleh dilevikan atas barang-barang itu.”.

Penggantian peraturan 25

17. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan peraturan 25 dengan peraturan yang berikut:

“Import dan eksport barang-barang melalui zon bebas.

25. Jika mana-mana orang mengimport masuk atau mengeksport dari suatu kawasan utama kastam apa-apa barang melalui suatu zon bebas, tanpa bercadang untuk men depositkan barang-barang itu dalam zon bebas itu, dia atau ejennya hendaklah—

- (a) mengemukakan suatu perisytiharan kepada pegawai kastam yang hak di zon bebas itu—

(i) dalam Borang Kastam No. 1 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019, sekiranya barang-barang itu diimport; atau

(ii) dalam Borang Kastam No. 2 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019, sekiranya barang-barang itu dieksport;

- (b) mengemukakan barang-barang itu untuk pemeriksaan oleh pegawai kastam yang hak; dan
- (c) membayar duti atau cukai kastam, atau caj lain yang boleh dilevikan atas barang-barang itu.”.

Penggantian peraturan 26

18. Peraturan-Peraturan itu dipinda dengan menggantikan peraturan 26 dengan peraturan yang berikut:

“Barang-barang yang diangkut dari zon bebas ke mana-mana wilayah.

26. (1) Jika mana-mana orang mengangkut apa-apa barang dari suatu zon bebas ke mana-mana wilayah, dia atau ejennya hendaklah mengemukakan kepada pegawai Pihak Berkuasa yang hak di zon bebas itu—

(a) suatu perisytiharan dalam Borang ZB No. 1 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Pertama; dan

(b) apa-apa dokumen yang berhubungan dengan barang-barang itu sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai Pihak Berkuasa yang hak.

(2) Pegawai Pihak Berkuasa yang hak itu boleh meluluskan pengangkutan dan melepaskan barang-barang itu jika dia berpuas hati bahawa barang-barang itu dicadangkan untuk pengangkutan.

(3) Sekiranya barang-barang itu ialah suatu kelas barang-barang larangan, pegawai Pihak Berkuasa yang

hak boleh meluluskan pengangkutan dan melepaskan barang-barang itu jika semua kehendak di bawah mana-mana undang-undang bertulis yang berhubungan dengan barang-barang larangan itu telah dipatuhi.

(4) Mana-mana orang yang melanggar peraturan ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu atau kedua-duanya.”.

Peraturan baharu 26A dan 26B

19. Peraturan-Peraturan itu dipinda dengan memasukkan selepas peraturan 26 peraturan yang berikut:

“Barang-barang yang diangkut dari kawasan utama kastam ke mana-mana wilayah melalui zon bebas.

26A. (1) Jika mana-mana orang mengangkut apa-apa barang yang duti kastam atau eksais, atau cukai jualan atas barang-barang itu telah dibayar, dari suatu kawasan utama kastam ke mana-mana wilayah melalui suatu zon bebas, dia atau ejennya hendaklah mengemukakan kepada pegawai kastam yang hak di zon bebas itu—

(a) suatu perisytiharan dalam Borang Kastam No. 3 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019; dan

(b) apa-apa dokumen yang berhubungan dengan barang-barang itu sebagaimana yang dikehendaki oleh pegawai

kastam yang hak.

(2) Pegawai kastam yang hak boleh meluluskan pengangkutan dan melepaskan barang-barang itu jika dia berpuas hati bahawa barang-barang itu dicadangkan untuk pengangkutan.

(3) Sekiranya barang-barang itu ialah suatu kelas barang-barang larangan, pegawai kastam yang hak boleh meluluskan pengangkutan dan melepaskan barang-barang itu jika semua kehendak di bawah mana-mana undang-undang bertulis yang berhubungan dengan barang-barang larangan itu telah dipatuhi.

Erti “pengangkutan”
dan “wilayah”.

26B. Bagi maksud peraturan 26 dan 26A—

(a) “pengangkutan” ertinya pengangkutan barang-barang dari satu wilayah ke satu wilayah yang lain dalam Malaysia melalui laut atau udara, dan termasuklah pengangkutan melalui laut dari satu tempat ke satu tempat yang lain dalam wilayah itu; dan

(b) “wilayah” ertinya Semenanjung Malaysia, Wilayah Persekutuan Labuan, Sabah atau Sarawak.”.

Penggantian peraturan 27

20. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan peraturan 27 dengan peraturan yang berikut:

“Pemindahan barang-barang di bawah transit dari zon bebas melalui kawasan utama kastam.

27. (1) Jika mana-mana orang memindahkan apa-apa barang di bawah transit melalui darat dari suatu zon bebas ke mana-mana negara di luar Malaysia melalui suatu kawasan utama kastam—

(a) untuk mengeksport melalui suatu pelabuhan atau lapangan terbang kastam dalam suatu kawasan utama kastam; atau

(b) untuk mengeskport melalui pelabuhan atau lapangan terbang kastam dalam suatu zon bebas,

dia atau ejennya hendaklah mengemukakan suatu perisytiharan dalam Borang Kastam No. 8 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019 kepada pegawai kastam yang hak di zon bebas yang mula-mula disebut.

(2) Jika mana-mana orang memindahkan apa-apa barang di bawah transit melalui darat dari suatu zon bebas melalui suatu kawasan utama kastam—

(a) ke zon bebas yang lain bagi apa-apa aktiviti yang dibenarkan dalam zon bebas itu;

(b) ke mana-mana pulau bebas cukai; atau

(c) ke mana-mana gudang, kedai bebas cukai atau depoh pelepasan dalam negeri yang dilesenkan di bawah seksyen 65, 65D atau 65E Akta Kastam 1967, atau pangkalan bekalan petroleum di bawah seksyen 77B Akta Kastam 1967,

dia atau ejennya hendaklah mengemukakan suatu perisytiharan dalam Borang Kastam No. 8 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019 kepada pegawai kastam yang hak di zon bebas yang mula-mula disebut.”.

Penggantian peraturan 28

21. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan peraturan 28 dengan peraturan yang berikut:

“Pemindahan barang-barang di bawah transit dari gudang berlesen dsb., ke zon bebas.

28. Jika mana-mana orang memindahkan apa-apa barang di bawah transit melalui darat melalui suatu kawasan utama kastam ke suatu zon bebas, dia atau ejennya hendaklah mengemukakan suatu perisytiharan—

(a) dalam Borang Kastam No. 8 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Ketiga kepada Peraturan-Peraturan Kastam 2019, sekiranya barang-barang itu dari gudang, kedai bebas cukai atau depoh pelepasan dalam negeri yang dilesenkan di bawah seksyen 65, 65D atau 65E Akta Kastam 1967, atau pangkalan bekalan petroleum di bawah seksyen 77B Akta Kastam 1967; atau

(b) dalam Borang Eksais No. 8 sebagaimana yang dinyatakan dalam Jadual Pertama kepada Peraturan-Peraturan Eksais 1977 [P.U. (A) 161/1977], sekiranya barang-barang itu dari gudang atau gudang pengilangan yang dilesenkan di bawah Akta Eksais 1976 [Akta 176],

kepada pegawai kastam yang hak di suatu gudang atau depoh pelepasan dalam negeri di bawah Akta Kastam 1967 atau di suatu gudang atau gudang pengilangan yang dilesenkan di bawah Akta Eksais 1976.”.

Pindaan peraturan 30

22. Peraturan 30 Peraturan-Peraturan ibu dipinda—

(a) dengan menggantikan subperaturan (1) dengan subperaturan yang berikut:

“(1) Tiada seorang pun boleh mengimport atau membawa masuk ke dalam, mengeksport atau membawa keluar dari, atau memindah kapal di, mana-mana zon bebas apa-apa barang-barang larangan melainkan jika—

- (a) dia mempunyai suatu permit yang dikeluarkan oleh mana-mana pihak berkuasa yang berkaitan;
- (b) dia mengemukakan permit untuk pemeriksaan oleh pegawai kastam yang hak atau pegawai Pihak Berkuasa yang hak, mengikut mana-mana yang berkenaan; dan
- (c) pegawai kastam yang hak atau pegawai Pihak Berkuasa yang hak berpuas hati bahawa terdapat pematuhan yang

wajar dengan syarat-syarat yang dinyatakan dalam permit itu, jika ada.”;

(b) dalam subperaturan (2), dengan menggantikan perkataan “pindahkapal barang-barang di mana-mana zon bebas yang pengimportan atau pengekspornya adalah dilarang” dengan perkataan “pindah kapal apa-apa barang-barang larangan di mana-mana zon bebas”; dan

(c) dengan memasukkan selepas subperaturan (2) subperaturan yang berikut:

“(3) Mana-mana orang yang melanggar peraturan ini melakukan suatu kesalahan dan boleh, apabila disabitkan, didenda tidak melebihi lima puluh ribu ringgit atau dipenjarakan selama tempoh tidak melebihi satu tahun atau kedua-duanya.”.

Pemotongan peraturan 31

23. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memotong peraturan 31.

Peraturan baharu 32B

24. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memasukkan selepas peraturan 32A peraturan yang berikut:

“Perisytiharan atau pengemukaan dokumen.

32B. Sekiranya apa-apa perisytiharan atau dokumen dikehendaki untuk dikemukakan oleh mana-mana orang kepada pegawai Pihak Berkuasa yang hak di bawah Peraturan-Peraturan ini, perisytiharan atau dokumen itu juga hendaklah dikemukakan kepada pegawai kastam yang hak dan sebaliknya.”.

Pemotongan peraturan 33

25. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memotong peraturan 33.

Pindaan peraturan 34

26. Subperaturan 34(1) Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan menggantikan perenggan (a) dengan perenggan yang berikut:

“(a) berada di zon bebas itu dan belum diisytiharkan dalam masa sebagaimana yang dinyatakan di bawah peraturan 21 atau 21A;”.

Pemotongan Jadual Kedua

27. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memotong Jadual Kedua.

Jadual baharu Keempat

28. Peraturan-Peraturan ibu dipinda dengan memasukkan selepas Jadual Ketiga jadual yang berikut:

“JADUAL KEEMPAT

[Peraturan 9]

BAHAGIAN I

WAKTU KERJA BIASA DAN HARI KERJA PEJABAT PIHAK BERKUASA

1. Pejabat Pihak Berkuasa di suatu zon bebas hendaklah dibuka untuk berurusan dengan orang awam pada mana-mana hari kerja dari pukul 8.00 pagi hingga 5.00 petang.

2. Walau apa pun perenggan 1—

(a) pejabat Pihak Berkuasa di zon bebas di negeri Kedah, Johor, Kelantan dan Terengganu hendaklah dibuka untuk berurusan dengan orang awam pada hari Khamis dari pukul 8.00 pagi hingga 3.30 petang; dan

(b) bagi negeri yang dinyatakan dalam ruang (1), pejabat Pihak Berkuasa dalam zon bebas yang dinyatakan dalam ruang (2) hendaklah dibuka untuk berurusan dengan orang awam pada waktu kerja biasa dan hari kerja yang dinyatakan dalam ruang (3) seperti yang berikut:

(1) Negeri	(2) Zon Bebas	(3) Waktu Kerja Biasa/ Hari Kerja
Pulau Pinang	Dermaga Air Dalam, Seksyen 4, bandar Butterworth, Daerah Utara, Perdagangan Seberang Perai	Isnin hingga Jumaat: 8.00 pagi hingga 5.30 petang
	Daerah Barat Daya, Mukim 12	24 jam pada mana-mana hari
	Lot 1993 Mukim 12, Daerah Barat Daya	24 jam pada mana-mana hari
Selangor	Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur, Sepang	24 jam pada mana-mana hari
	Pelabuhan Barat, Pulau Indah, Mukim Klang, Daerah Klang	Isnin hingga Jumaat: 8.00 pagi hingga 7.00 malam Sabtu dan Ahad: 8.00 pagi hingga 6.00 petang termasuk hari kelepasan am
	Mukim Kapar, Daerah Klang	Isnin hingga Jumaat: 8.00 pagi hingga 7.00 malam Sabtu dan Ahad: 8.00 pagi hingga 6.00 petang termasuk hari kelepasan am
	<i>South Point</i> , Pelabuhan Klang, Port Swettenham Daerah Klang	Isnin hingga Jumaat: 8.00 pagi hingga 7.00 malam Sabtu dan Ahad: 8.00 pagi hingga 6.00 petang termasuk hari kelepasan am
	Pulau Indah, Mukim Klang, Daerah Klang	Isnin hingga Jumaat: 8.30 pagi hingga 5.30 petang

(1) Negeri	(2) Zon Bebas	(3) Waktu Kerja Biasa/ Hari Kerja
		Sabtu: 8.30 pagi hingga 1.00 tengah hari
Johor	Zon Bebas Pelabuhan Pasir Gudang, Mukim Plentong, Daerah Johor Bahru	Isnin hingga Sabtu: 8.00 pagi hingga 11.00 malam termasuk hari kelepasan am
	Zon Perindustrian Bebas Pusat Petrokimia dan Industri Maritim Tanjung Bin (Fasa 1)	Isnin hingga Sabtu: 8.00 pagi hingga 11.00 malam termasuk hari kelepasan am
	Tanjung Pelepas, Mukim Tanjung Kupang, Daerah Johor Bahru (Fasa I) dan (Fasa 2)	Isnin hingga Jumaat: 8.30 pagi hingga 5.30 petang
	Zon Perindustrian Bebas Lapangan Terbang Antarabangsa Sultan Ismail, Mukim Senai, Kulai, Daerah Johor Bahru	Isnin hingga Jumaat: 7.00 pagi hingga 10.00 malam Sabtu dan Ahad: 7.00 pagi hingga 5.00 petang
	<i>Senai Airport City</i> Fasa Satu, Mukim Senai, Daerah Kulaijaya	Isnin hingga Jumaat: 8.30 pagi hingga 5.30 petang

BAHAGIAN II

WAKTU KERJA BIASA DAN HARI KERJA PEJABAT KASTAM

1. Pejabat kastam di suatu zon bebas hendaklah dibuka untuk berurusan dengan orang awam pada bila-bila masa dan pada mana-mana hari.

2. Walau apa pun perenggan 1, bagi negeri yang dinyatakan dalam ruang (1), pejabat kastam dalam zon bebas yang dinyatakan dalam ruang (2) hendaklah dibuka untuk berurusan dengan orang awam pada waktu kerja biasa dan hari kerja yang dinyatakan dalam ruang (3) seperti yang berikut:

(1) Negeri	(2) Zon Bebas	(3) Waktu Kerja Biasa/ Hari Kerja
Kedah	Bukit Kayu Hitam	6.00 pagi hingga 10.00 malam
Pulau Pinang	Prai, Daerah Tengah Seberang Prai, Mukim 1	8.00 pagi hingga 11.00 malam
	Bayan Lepas, Daerah Barat Daya, Mukim 12	Isnin hingga Sabtu: 8.00 pagi hingga 12.00 tengah malam Ahad: 8.00 pagi hingga 7.00 malam
Perak	Kinta, Mukim Hulu Kinta, Daerah Kinta	Isnin hingga Jumaat: 8.00 pagi hingga 9.00 malam Sabtu: 8.00 pagi hingga 12.00 tengah hari
	Mukim Hulu Kinta dalam Daerah Kinta	Isnin hingga Jumaat: 8.00 pagi hingga 9.00 malam Sabtu: 8.00 pagi hingga 12.00 tengah hari
Selangor	Telok Panglima Garang dalam Daerah Kuala Langat	8.00 pagi hingga 5.00 petang
Johor	Zon Perindustrian Bebas Pusat Petrokimia dan Industri Maritim Tanjung Bin (Fasa 1)	8.00 pagi hingga 5.00 petang
	Zon Perindustrian Bebas Lapangan Terbang Antarabangsa Sultan Ismail, Mukim Senai, Kulai, Daerah Johor Bahru	8.00 pagi hingga 10.00 malam
	<i>Senai Airport City</i> Fasa Satu, Mukim Senai, Daerah Kulaijaya	8.00 pagi hingga 10.00 malam
Kelantan	Kawasan Bebas Cukai Pengkalan Kubor	6.00 pagi hingga 7.00 malam

(1) Negeri	(2) Zon Bebas	(3) Waktu Kerja Biasa/ Hari Kerja
Terengganu	Kawasan Bebas Cukai Tasik Kenyir	Ahad hingga Rabu: 8.00 pagi hingga 5.00 petang Khamis: 8.00 pagi hingga 3.30 petang

Dibuat 31 Disember 2019

[SULIT KE. HD(122)009/17 Klt.2(4); MOF.TAX(S)700-1/1/7 Jld.2(31); PN(PU2)485/X]

LIM GUAN ENG
Menteri Kewangan

FREE ZONES ACT 1990

FREE ZONES (AMENDMENT) REGULATIONS 2019

IN exercise of the powers conferred by section 47 of the Free Zones Act 1990 [Act 438], the Minister makes the following regulations:

Citation and commencement

1. (1) These regulations may be cited as the **Free Zones (Amendment) Regulations 2019**.

(2) These Regulations come into operation on 1 January 2020.

Amendment of regulation 2

2. The Free Zones Regulations 1991 [P.U. (A) 321/1991], which are referred to as the “principal Regulations” in these Regulations, are amended in regulation 2—

(a) by inserting after the definition of “operator” the following definition:

‘ “prohibited goods” shall have the same meaning assigned to it under section 2 of the Customs Act 1967;’;

(b) by inserting after the definition of “weekly holiday” the following definition:

‘ “working day” means any day which is not a weekly holiday, public holiday or Saturday;’;

(c) by deleting the definition of “public holiday”;

(d) by substituting for the definition of “weekly holiday” the following definition:

‘ “weekly holiday” shall have the same meaning assigned to it under section 2 of the Holiday Act 1951 [Act 369];’;

- (e) by deleting the definitions of “full-working day” and “half-working day”;
- (f) in the definition of “operator”, by substituting for the words “an exporter or an importer” the words “an owner, exporter, importer, or his agent”;
- (g) by deleting the definition of “transport”;
- (h) in the national language text, in the definition of “pesawat tempatan”, by substituting for the word “pesawat” the word “kapal”;
- (i) by substituting for the definition of “transshipment” the following definition:

‘ “transshipment” means—

- (a) transferring of goods from one vessel or aircraft to another vessel or aircraft; or
- (b) unloading of goods from a vessel or aircraft and depositing such goods,

in a customs port or airport in a free zone for the purpose of shipment out of Malaysia on that other vessel or aircraft within the jurisdictional area of the same customs office relating to the importation and exportation;’;

- (j) by inserting after the definition of “customs port” the following definition:

‘ “duty free islands” means Labuan, Langkawi, Tioman and Pangkor;’; and

- (k) by deleting the definition of “territory”.

Amendment of regulation 4

3. Regulation 4 of the principal Regulations is amended—

(a) in subregulation (2), by inserting after the words “Kubang Pasu, Kedah” the words “, Tasik Kenyir in the district of Hulu Terengganu, Terengganu”; and

(b) by inserting after subregulation (4) the following subregulation:

“(5) Any person who contravenes this regulation commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.”.

Amendment of regulation 9

4. Regulation 9 of the principal Regulations is amended—

(a) by substituting for the marginal note the following marginal note:

“Ordinary working hours and working days.”; and

(b) by substituting for subregulation (1) the following subregulation:

“(1) The Authority and customs offices at a free zone shall be opened for business to the public in the ordinary working hours of working days as specified in Parts I and II of the Fourth Schedule.”.

Amendment of regulation 10

5. Regulation 10 of the principal Regulations is amended—

(a) in subregulation (1), by inserting after the word “goods” the words “other than personal effects of *bona fide* travelers”; and

(b) by inserting after subregulation (1) the following subregulation:

“(2) Personal effects of *bona fide* travellers may be cleared from customs control at any time unless otherwise directed by the Director General.”.

Amendment of regulation 15

6. Regulation 15 of the principal Regulations is amended—

(a) in subregulation (3), by deleting the words “; and no such record shall be destroyed unless approved in writing by the Authority after consultation with the Director-General”;

(b) by deleting subregulation (5); and

(c) by inserting after subregulation (5) as deleted the following subregulation:

“(6) Any person who contravenes this regulation commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.”.

New regulations 17A and 17B

7. The principal Regulations are amended by inserting after regulation 17 the following regulations:

“Port or airport clearance on departure of vessel or aircraft.

17A. (1) A port clearance for a vessel, or an airport clearance for an aircraft, to depart or attempt to depart from any customs port or airport in a free zone shall be in Form Customs No. 10 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019 [*P.U. (A) 397/2019*].

(2) Where prior to the departure of the vessel or aircraft, there is any change of information in the port clearance or airport clearance, the master or agent of the vessel, or the pilot or agent of the aircraft, shall immediately inform the proper officer of customs at the free zone in writing of such changes.

Permission for vessel go alongside legal landing place, etc.

17B. The permission of the proper officer of customs for a vessel to go alongside a legal landing place in a free zone or alongside an ocean going vessel under section 49 of the Customs Act 1967 shall be in Form Customs No. 11 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019.”.

Substitution of regulation 18

8. The principal Regulations are amended by substituting for regulation 18 the following regulation:

“Submission of manifest.

18. (1) A master or agent of a vessel other than a local craft, or a pilot or agent of the aircraft, arriving at or departing from any customs port or airport in a free zone shall submit a manifest to a proper officer of customs at the free zone —

(a) in Form Customs No. 4 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019 where the goods are imported or to be exported; or

(b) in Form Customs No. 5 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019 where the goods are for transhipment.

(2) For the purpose of transshipment referred to in paragraph (1)(b), the master or agent of the vessel, or pilot or agent of the aircraft shall—

(a) produce a through bill of lading or through airway bill which covers the goods transhipped;

(b) prove that the port of discharge or airport of discharge is outside Malaysia; and

(c) prove that no local consignee or local notify party in the through bill of lading or through airway bill, except a shipping agent.”.

Substitution of regulation 19

9. The principal Regulations are amended by substituting for regulation 19 the following regulation:

“Correction to be made on completion of discharge.

19. (1) On completion of the discharge of cargo or within one month of such discharge or within such further period as the proper officer of customs may allow, the master or agent of the vessel, or the pilot or agent of the aircraft shall present to the proper officer of customs a certified statement of the outturn of such cargo and shall enumerate therein any alteration in the manifest due to short shipment, short landing, over landing or any other cause.

(2) The proper officer of customs may refuse to accept any alteration made in the manifest after being

notified that investigation into any offence under any written law has commenced in connection with the goods to which the manifest relate.

(3) If any goods entered in the manifest of any vessel or aircraft are not accounted for to the satisfaction of the proper officer of customs within one month of the presentation of such statement or within such further period as such officer may allow, the master or agent of the vessel, or the pilot or agent of the aircraft, shall be liable to pay to such officer on demand a sum not exceeding five thousand ringgit, and in addition, in the case of dutiable goods, the agent shall be liable to pay to such officer on demand the amount of customs duty leviable thereon or, when the correct duty cannot be assessed, an amount not exceeding ten thousand ringgit.

(4) The certified statement referred to in subregulation (1) shall contain the following particulars:

- (a)* the name, address and identification number of the master or agent of the vessel, or the pilot or agent of the aircraft;
- (b)* the name and registration number of the vessel or aircraft;
- (c)* the date of the arrival of the vessel or aircraft;
- (d)* the port or airport of arrival;

- (e) the last port or airport of call;
- (f) the manifest registration number;
- (g) the ship call number;
- (h) the quantity, description and value of goods that have not been unshipped due to short shipment or short landing or any other cause;
- (i) the quantity, description and value of goods that have been overshipped or overlanding.

(5) Goods which has been proven to be short shipped or short landed and later arrived at a customs port or airport in a free zone, no customs duty or tax shall be paid on such goods if the proper officer of customs is satisfied that the customs duty or tax on such goods has been paid earlier.”.

Substitution of regulation 20

10. The principal Regulations are amended by substituting for regulation 20 the following regulation:

“Account for goods.

20. The Authority shall be responsible to account for goods import or bring into, export or take out from, or tranship at, a free zone.”.

Amendment of regulation 21

11. Regulation 21 of the principal Regulations is amended—

(a) by substituting for the marginal note the following marginal note:

“Declaration of goods imported from outside Malaysia into free zones.”;

(b) by substituting for subregulation (1) the following subregulation:

“(1) If any person imports any goods other than goods specified in an order made by the Minister under section 6 of the Act from outside Malaysia into a free zone for any activities in the free zone, he or his agent shall submit to a proper officer of the Authority at the free zone—

(a) an import declaration in Form FZ No. 1 as specified in the First Schedule; and

(b) any document relating to the goods as the proper officer of the Authority may require.”; and

(c) by inserting after subregulation (3) the following subregulation:

“(4) Any person who contravenes this regulation commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.”.

New regulation 21A

12. The principal Regulations are amended by inserting after regulation 21 the following regulation:

“Declaration of goods excluded

21A. If any person imports any goods specified in an order made by the Minister under section 6 of the Act

from free status imported from outside Malaysia into free zones.

from outside Malaysia into a free zone, upon arrival of such goods, he or his agent shall—

- (a) submit a declaration in Form Customs No. 1 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019 to a proper officer of customs at the free zone; and
- (b) pay the customs duties or taxes leviable on such goods.”.

Amendment of regulation 22

13. Regulation 22 of the principal Regulations is amended—

- (a) by renumbering the existing provision as subregulation (1);
- (b) in subregulation (1) as renumbered, by substituting for the words “If a person takes out” the words “If any person exports”; and
- (c) by inserting after subregulation (1) the following subregulation:

“(2) Any person who contravenes this regulation commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.”.

Substitution of regulation 23

14. The principal Regulations are amended by substituting for regulation 23 the following regulation:

“Goods on transshipment at free zones.

23. (1) If any person intends to remove any imported goods from any place, vessel or aircraft in a free zone for transshipment at a free zone, he or his agent shall submit to a proper officer of the Authority at the free zone—

- (a)* an import declaration in Form FZ No. 1 as specified in the First Schedule; and
- (b)* any document relating to the goods as the proper officer of the Authority may require.

(2) Subject to regulation 18, the proper officer of the Authority may approve the removal of imported goods referred to in subregulation (1) subject to any conditions as such officer deems fit.

(3) After the removal of imported goods has been approved by the proper officer of the Authority, the imported goods for transshipment—

- (a)* shall not remain in the free zone more than thirty days from the date of arrival unless approved by the proper officer of the Authority for any extended period; and
- (b)* shall not be split in bulk unless with the approval of the proper officer of the Authority and subject to such conditions as such officer may require.

(4) Any person who contravenes this regulation commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.”.

Substitution of regulation 24

15. The principal Regulations are amended by substituting for regulation 24 the following regulation:

- “Goods brought from principal customs area into free zones.
24. If any person brings any goods from a principal customs area or a manufacturing warehouse licensed under section 65A of the Customs Act 1967 into a free zone, he or his agent shall—
- (a) submit a declaration in Form Customs No. 2 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019 to a proper officer of customs at the free zone; and
- (b) pay the customs duties or taxes, or other charges leviable on such goods.”.

New regulation 24A

16. The principal Regulations are amended by inserting after regulation 24 the following regulation:

- “Goods taken out from free zones into principal customs area.
- 24A. If any person takes out any goods from a free zone into a principal customs area for consumption in the principal customs area, he or his agent shall—
- (a) submit a declaration in Form Customs No. 1 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019 to a proper officer of customs at the free zone; and
- (b) pay the customs duties or taxes, or other charges leviable on such goods.”.

Substitution of regulation 25

17. The principal Regulations are amended by substituting for regulation 25 the following regulation:

“Import and export of goods through free zones.

25. If any person imports into or exports from a principal customs area any goods through a free zone, without intending to deposit such goods in the free zone, he or his agent shall—

(a) submit a declaration to a proper officer of customs at the free zone—

(i) in Form Customs No. 1 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019, where such goods are being imported; or

(ii) in Form Customs No. 2 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019, where such goods are being exported;

(b) produce the goods for inspection by a proper officer of customs; and

(c) pay the customs duties or taxes, or other charges leviable on such goods.”.

Substitution of regulation 26

18. The principal Regulations are amended by substituting for regulation 26 the following regulation:

“Goods transported from free zones to any territory.

26. (1) If any person transports any goods from a free zone to any territory, he or his agent shall submit to a proper officer of the Authority at the free zone—

(a) a declaration in Form FZ No. 1 as specified in the First Schedule; and

(b) any document relating to the goods as the proper officer of the Authority may require.

(2) The proper officer of the Authority may approve the transportation and release the goods if he is satisfied that the goods are intended for transportation.

(3) Where the goods is a class of prohibited goods, the proper officer of the Authority may approve the transportation and release the goods if all requirements under any written law relating to such prohibited goods have been complied with.

(4) Any person who contravenes this regulation commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.”.

New regulations 26A and 26B

19. The principal Regulations are amended by inserting after regulation 26 the following regulations:

“Goods transported from principal customs area to any territory through free zones.

26A. (1) If any person transports any goods which the customs or excise duty, or sales tax on such goods has been paid, from a principle customs area to any territory through a free zone, he or his agent shall submit to a proper officer of customs at the free zone—

(a) a declaration in Form Customs No. 3 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019; and

(b) any document relating to the goods as the proper officer of the customs may require.

(2) The proper officer of the customs may approve the transportation and release the goods if he is satisfied that the goods are intended for transportation.

(3) Where the goods is a class of prohibited goods, the proper officer of the customs may approve the transportation and release the goods if all requirements under any written law relating to such prohibited goods have been complied with.

Meaning of “transport” and “territory”.

26B. For the purpose of regulations 26 and 26A—

(a) “transport” means transportation of goods from one territory to another territory within Malaysia by sea or air, and includes

transportation by sea from one place to another place within the territory; and

(b) “territory” means Peninsular Malaysia, the Federal Territory of Labuan, Sabah or Sarawak.”.

Substitution of regulation 27

20. The principal Regulations are amended by substituting for regulation 27 the following regulation:

“Removal of goods under transit from free zones through principal customs area.

27. (1) If any person removes any goods under transit by land from a free zone to any country outside Malaysia through a principal customs area—

(a) for export through a customs port or airport in a principal customs area; or

(b) for export through a customs port or airport in a free zone,

he or his agent shall submit a declaration in Form Customs No. 8 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019 to a proper officer of customs at the first mentioned free zone.

(2) If any person removes any goods under transit by land from a free zone through a principal customs area—

(a) to another free zone for any activities permitted in the free zone;

(b) to any duty free island; or

(c) to any warehouse, duty free shop or inland clearance depot licensed under section 65, 65D or 65E of the Customs Act 1967, or petroleum supply base under section 77B of the Customs Act 1967,

he or his agent shall submit a declaration in Form Customs No. 8 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019 to a proper officer of customs at the first mentioned free zone.”.

Substitution of regulation 28

21. The principal Regulations are amended by substituting for regulation 28 the following regulation:

“Removal of goods under transit from licensed warehouse etc., to free zones.

28. If any person removes any goods under transit by land through a principal customs area to a free zone, he or his agent shall submit a declaration—

(a) in Form Customs No. 8 as specified in the Third Schedule to the Customs Regulations 2019, where such goods are from warehouse, duty free shop or inland clearance depot licensed under section 65, 65D or 65E of the Customs Act 1967, or petroleum supply base under section 77B of the Customs Act 1967; or

(b) in Form Excise No. 8 as specified in the First Schedule to the Excise Regulations 1977

[*P.U. (A) 161/1977*], where such goods are from warehouse or manufacturing warehouse licensed under the Excise Act 1976 [*Act 176*],

to a proper officer of customs at a warehouse or inland clearance depot licensed under the Customs Act 1967 or at a warehouse or manufacturing warehouse licensed under the Excise Act 1976.”.

Amendment of regulation 30

22. Regulation 30 of the principal Regulations is amended—

(a) by substituting for subregulation (1) the following subregulation:

“(1) No person shall import or bring into, export or take out from, or tranship at, any free zone any prohibited goods unless—

- (a) he has a permit issued by any relevant authorities;
- (b) he produces the permit for inspection by a proper officer of customs or a proper officer of the Authority, as the case may be; and
- (c) the proper officer of customs or the proper officer of the Authority is satisfied that there is due compliance with the conditions stated in the permit, if any.”;

(b) in subregulation (2), by substituting for the words “the transhipment at any free zone goods the import or export of which is prohibited” the words “the transhipment of any prohibited goods at any free zone”; and

(c) by inserting after subregulation (2) the following regulation:

“(3) Any person who contravenes this regulation commits an offence and shall, on conviction, be liable to a fine not exceeding fifty thousand ringgit or to imprisonment for a term not exceeding one year or to both.”.

Deletion of regulation 31

23. The principal Regulations are amended by deleting regulation 31.

New regulation 32B

24. The principal Regulations are amended by inserting after regulation 32A the following regulation:

“Declaration or submission of document.	32B. Where any declaration or document is required to be submitted by any person to the proper officer of the Authority under these Regulations, such declaration or document shall also be submitted to the proper officer of customs and <i>vice versa</i> .”.
--	--

Deletion of regulation 33

25. The principal Regulations are amended by deleting regulation 33.

Amendment of regulation 34

26. Subregulation 34(1) of the principal Regulations is amended by substituting for paragraph (a) the following paragraph:

“(a) remains at the free zone and has not been declared within the time as specified under regulation 21 or 21A;”.

Deletion of Second Schedule

27. The principal Regulations are amended by deleting the Second Schedule.

New Fourth Schedule

28. The principal Regulations are amended by inserting after the Third Schedule the following schedule:

“FOURTH SCHEDULE

[Regulation 9]

PART I

ORDINARY WORKING HOURS AND WORKINGS DAYS OF THE AUTHORITY OFFICES

1. The Authority office at a free zone shall be opened for business to the public on any working days from 8.00 a.m. to 5.00 p.m.

2. Notwithstanding paragraph 1—

(a) the Authority offices at the free zones in the states of Kedah, Johore, Kelantan and Terengganu shall be opened for business to the public on Thursday from 8.00 a.m. to 3.30 p.m.; and

(b) for the states specified in column (1), the Authority offices in the free zones specified in column (2) shall be opened for business to the public at the ordinary working hours and workings days specified in column (3) as follows:

(1) State	(2) Free Zones	(3) Ordinary Working Hours/ Workings Days
Penang	Deep Water Wharf, Section 4, city of Butterworth, District of North Seberang Perai	Monday to Friday: 8.00 a.m. to 5.30 p.m.
	District of Barat Daya, Mukim 12	24 hours on any day
	Lot 1993 Mukim 12, District of Barat Daya	24 hours on any day

(1) State	(2) Free Zones	(3) Ordinary Working Hours/ Workings Days
Selangor	Kuala Lumpur International Airport, Sepang	24 hours on any day
	Westport, Pulau Indah, Mukim of Klang, District of Klang	Monday to Friday: 8.00 a.m. to 7.00 p.m. Saturday and Sunday: 8.00 a.m. to 6.00 p.m. including public holiday
	Mukim of Kapar, District of Klang	Monday to Friday: 8.00 a.m. to 7.00 p.m. Saturday and Sunday: 8.00 a.m. to 6.00 p.m. including public holiday
	South Point, Port Klang, Port Swettenham District of Klang	Monday to Friday: 8.00 a.m. to 7.00 p.m. Saturday and Sunday: 8.00 a.m. to 6.00 p.m. including public holiday
	Pulau Indah, Mukim Klang, District of Klang	Monday to Friday: 8.30 a.m. to 5.30 p.m. Saturday: 8.30 a.m. to 1.00 p.m.
Johore	Pasir Gudang Port Free Zone, Mukim of Plentong, District of Johor Bahru	Monday to Saturday: 8.00 a.m. to 11.00 p.m. including public holiday
	Tanjung Bin Petrochemical and Maritime Industrial Hub Free Industrial Zone (Phase 1)	Monday to Saturday: 8.00 a.m. to 11.00 p.m. including public holiday
	Tanjung Pelepas, Mukim Tanjung Kupang, District of Johor Bahru (Phase I) and (Phase 2)	Monday to Friday: 8.30 a.m. to 5.30 p.m.

(1) State	(2) Free Zones	(3) Ordinary Working Hours/ Workings Days
	Sultan Ismail International Airport Free Industrial Zone, Mukim Senai, Kulai, District of Johor Bahru	Monday to Friday: 7.00 a.m. to 10.00 p.m. Saturday and Sunday: 7.00 a.m. to 5.00 p.m.
	Senai Airport City Phase One, Mukim Senai, District of Kulaijaya	Monday to Friday: 8.30 a.m. to 5.30 p.m.

PART II

ORDINARY WORKING HOURS AND WORKINGS DAYS OF THE CUSTOMS OFFICES

1. The customs office at a free zone shall be opened for business to the public at any time and on any day.
2. Notwithstanding paragraph 1, for the states specified in column (1), the customs offices in the free zones specified in column (2) shall be opened for business to the public at the ordinary working hours and workings days specified in column (3) as follows:

(1) State	(2) Free Zones	(3) Ordinary Working Hours/ Workings Days
Kedah	Bukit Kayu Hitam	6.00 a.m. to 10.00 p.m.
Penang	Prai, Central District of Seberang Prai, Mukim 1	8.00 a.m. to 11.00 p.m.
	Bayan Lepas, South West District, Mukim 12	Monday to Saturday: 8.00 a.m. to 12.00 a.m. Sunday: 8.00 a.m. to 7.00 p.m.

(1) State	(2) Free Zones	(3) Ordinary Working Hours/ Workings Days
Perak	Kinta, Mukim of Hulu Kinta, District of Kinta	Monday to Friday: 8.00 a.m. to 9.00 p.m. Saturday: 8.00 a.m. to 12.00 p.m.
	Mukim of Hulu Kinta in the District of Kinta	Monday to Friday: 8.00 a.m. to 9.00 p.m. Saturday: 8.00 a.m. to 12.00 p.m.
Selangor	Telok Panglima Garang in the District of Kuala Langat	8.00 a.m. to 5.00 p.m.
Johore	Tanjung Bin Petrochemical and Maritime Industrial Hub Free Industrial Zone (Phase 1)	8.00 a.m. to 5.00 p.m.
	Sultan Ismail International Airport Free Industrial Zone, Mukim Senai, Kulai, District of Johor Bahru	8.00 a.m. to 10.00 p.m.
	Senai Airport City Phase One, Mukim Senai, District of Kulaijaya	8.00 a.m. to 10.00 p.m.
Kelantan	Duty Free Area at Pengkalan Kubor	6.00 a.m. to 7.00 p.m.
Terengganu	Tasik Kenyir Duty Free Area	Sunday to Wednesday: 8.00 a.m. to 5.00 p.m. Thursday: 8.00 a.m. to 3.30 p.m.

Made 31 December 2019

[SULIT KE. HD(122)009/17 Kl.2(4); MOF.TAX(S)700-1/1/7 Jld.2(31); PN(PU2)485/X]

LIM GUAN ENG
Minister of Finance