



KASTAM DIRAJA MALAYSIA

**CUKAI BARANG DAN PERKHIDMATAN
(CBP)**

**PANDUAN CBP
UNTUK
KAWASAN DITETAPKAN**

KANDUNGAN

PENGENALAN	
Gambaran Keseluruhan Cukai Barang dan Perkhidmatan (CBP).....	1
LATAR BELAKANG KAWASAN DITETAPKAN.	2
TERMINOLOGI	3
APLIKASI CBP DI KAWASAN DITETAPKAN	
Barang dan perkhidmatan yang dibekalkan dalam atau di antara kawasan ditetapkan	3
Barang dan perkhidmatan yang dibekalkan ke kawasan ditetapkan	3
Barang dan perkhidmatan yang dibekalkan dari kawasan ditetapkan	4
SOALAN LAZIM	4
MAKLUMBALAS DAN KOMEN	13
BANTUAN ATAU MAKLUMAT LANJUT	13

PENGENALAN

1. Panduan Industri ini disediakan untuk membantu perniagaan dalam memahami perkara berkaitan layanan Cukai Barang dan Perkhidmatan (CBP) ke atas Kawasan Ditetapkan.

Gambaran Keseluruhan Cukai Barang dan Perkhidmatan (CBP)

2. Cukai Barang dan Perkhidmatan (CBP) adalah cukai berperingkat bagi penggunaan tempatan. CBP dikenakan ke atas semua pembekalan bercukai barang dan perkhidmatan kecuali bagi pembekalan yang dikecualikan secara khusus. CBP juga dikenakan ke atas pengimportan barang dan perkhidmatan ke Malaysia.

3. Pembayaran cukai dibuat secara berperingkat oleh perantara dalam proses pengeluaran dan pengedaran. Walaupun cukai dibayar di sepanjang rangkaian pengeluaran dan pengedaran, hanya nilai ditambah di setiap peringkat dikenakan cukai dan dengan itu mengelakkan cukai berganda..

4. Di Malaysia, seseorang yang didaftarkan di bawah Akta Cukai Barang dan Perkhidmatan 20XX dikenali sebagai “orang berdaftar”. Seorang orang berdaftar dikehendaki mengenakan CBP (cukai output) ke atas pembekalan barang dan perkhidmatan yang dibuat kepada pelanggannya. Dia dibenarkan untuk menuntut apa-apa CBP yang ditanggung bagi pembeliannya (cukai input) yang merupakan input bagi perniagaannya. Oleh itu, cukai ini bukanlah kos kepada perantara dan tidak wujud sebagai perbelanjaan dalam penyata kewangan mereka.

LATAR BELAKANG KAWASAN DITETAPKAN

5. Sebagai sebuah negara yang sedang membangun, Malaysia menggalakkan pembangunan industri berorientasikan eksport. Untuk menyokong polisi ini, pelbagai kemudahan telah diperkenalkan kerajaan seperti penubuhan gudang berlesen, zon perdagangan dan perindustrian bebas, gudang pengilangan berlesen dan juga kawasan pelabuhan bebas .

6. Sebelum pelaksanaan CBP, pelabuhan bebas cukai, dengan sedikit kekecualian, adalah bebas dari duti kastam, duti eksais, cukai perkhidmatan dan cukai jualan. Di bawah Akta Kastam 1967, pelabuhan bebas cukai **adalah dianggap sebagai suatu tempat di luar kawasan utama kastam (KUK)**. Untuk mengekalkan status ini, peraturan dan peruntukan khas adalah diperkenalkan di bawah sistem CBP dan ianya dikenali sebagai 'kawasan ditetapkan'.

TERMINOLOGI

7. Di bawah perundangan CBP, tafsiran Malaysia, kawasan ditetapkan, Langkawi, Labuan atau Tioman adalah seperti berikut:

- (a) 'Malaysia' tidak termasuk kawasan ditetapkan;.
- (b) 'kawasan ditetapkan' ertinya Labuan, Langkawi atau Tioman;
- (c) '*Langkawi*' ertinya Pulau Langkawi dan semua pulau berdampingan yang terletak lebih dekat dengan Pulau Langkawi daripada dengan tanah besar.
- (d) 'Labuan' ertinya Pulau Labuan dan pulau-pulau tanggungannya, iaitu Rusukan Besar, Rusukan Kechil, Keraman, Burong, Papan dan Daat.
- (e) 'Tioman' ertinya Pulau Tioman dan pulau-pulau Soyak, Rengis, Tumok, Tulai, Chebeh, Labai, Sepoi dan Jahat.

APLIKASI CBP DI KAWASAN DITETAPKAN

Barang dan perkhidmatan yang dibekalkan dalam atau di antara kawasan ditetapkan.

8. Pembekalan barang atau perkhidmatan, kecuali untuk perkhidmatan pengangkutan barang yang dibuat dalam atau di antara kawasan ditetapkan, adalah tidak tertakluk kepada CBP. Ini bererti tiada cukai output dikenakan ke atas pembekalan tersebut. Seseorang orang kena cukai tidak perlu mendaftar untuk CBP, jika ia hanya membuat pembekalan dalam atau di antara kawasan ditetapkan. Walau pun begitu, jika orang kena cukai itu juga membuat pembekalan ke Malaysia atau membuat pembekalan dalam Malaysia walau pun tempat utama perniagaannya terletak di kawasan ditetapkan, dia mestilah mendaftar untuk CBP sekiranya pembekalan bercukainya melebihi nilai ambang yang ditetapkan. Pembekalan perkhidmatan pengangkutan barang di antara kawasan ditetapkan adalah berkadar standard.

Barang dan perkhidmatan yang dibekalkan ke kawasan ditetapkan

9. Bagi maksud CBP, barang yang dibekalkan dari Malaysia ke kawasan ditetapkan adalah berkadar sifar seperti dinyatakan di bawah Perintah Cukai Barang dan Perkhidmatan (Pembekalan Berkadar Sifar) 20XX. Walau bagaimanapun, perkhidmatan yang dibekalkan dari Malaysia ke kawasan ditetapkan adalah tertakluk kepada CBP pada kadar standard kerana ia adalah pembekalan tempatan.

10. Bagi pengangkutan barang dari Malaysia ke kawasan ditetapkan, pengikraran barang berduti mestilah dibuat dalam borang Kastam no.2 di tempat pengeksportan di Malaysia. Walaupun begitu, pengikraran barang tidak berduti hendaklah dibuat dalam borang Kastam no.3 kecuali barang yang dieksport melalui udara. Jika melalui udara, penggunaan bil pengangkutan udara (*airway bill*) adalah memadai. Pengikraran barang yang diangkut dari gudang berlesen dan zon perdagangan bebas (ZPB) pula hendaklah dibuat dalam borang Kastam no.8. Pengikraran barang transit ke kawasan ditetapkan dari luar negara juga hendaklah dibuat dalam borang Kastam no.8.

Barang dan perkhidmatan yang dibekalkan dari kawasan ditetapkan

11. Barang yang dibekalkan dari kawasan ditetapkan ke Malaysia adalah disifatkan sebagai pengimportan ke Malaysia. Oleh itu, CBP hendaklah dibayar bagi semua barang yang dibekalkan ke Malaysia seolah-olah pembekalan tersebut telah diimport ke Malaysia.

12. Pengikraran barang berduit mestilah dibuat dalam borang Kastam no.1 di kawasan ditetapkan . Duti import, jika ada, dan CBP mestilah dibayar di pejabat kastam di kawasan ditetapkan . Pengikraran barang yang diangkut dari kawasan ditetapkan ke gudang berlesen atau zon perdagangan bebas mestilah dibuat dalam borang Kastam no.8.

13. Pembekalan perkhidmatan yang disediakan ke Malaysia dari penyedia perkhidmatan di kawasan ditetapkan adalah pembekalan tempatan. Oleh itu, perkhidmatan tersebut adalah tertakluk kepada CBP dan cukai output hendaklah dikenakan dalam invois cukai dan diakaun dalam penyata CBP. Pembekal perkhidmatan hendaklah mendaftar sebagai orang berdaftar CBP, walaupun establismen perniagaannya terletak di kawasan ditetapkan , jika perolehan bercukainya bagi tempoh dua belas bulan yang lepas telah melebihi nilai ambang.

SOALAN LAZIM

S1: Saya seorang peniaga di kawasan ditetapkan , Labuan. Jika saya menjual barang dalam kawasan ditetapkan tersebut sahaja, adakah apa-apa implikasi CBP ke atas barang tersebut?

J1: Tiada implikasi CBP atas pembekalan barang yang dibuat di kawasan ditetapkan kerana pembekalan tersebut adalah tidak tertakluk kepada CBP.

S2: Lanjutan kepada soalan saya di S1 di atas, jika saya mengambil seorang penasihat kewangan dari sebuah bank di Labuan untuk tujuan perniagaan

saya, adakah apa-apa CBP yang kena dibayar ke atas perkhidmatan yang digunakan?

J2: Tiada CBP dikenakan ke atas perkhidmatan yang disediakan di kawasan ditetapkan.

S3: Saya seorang pengilang di Tioman. Jika saya menjual barang kepada pembeli di Labuan, adakah CBP dikenakan ke atas jualan tersebut?

J3: Pembekalan barang di antara kawasan ditetapkan adalah tidak tertakluk kepada CBP. Oleh itu, tiada CBP dikenakan ke atas pembekalan itu.

S4: Lanjutan kepada soalan di S3 di atas, bagaimanakah dengan perkhidmatan pengangkutan barang di antara kawasan ditetapkan?

J4: Apa-apa perkhidmatan pengangkutan barang di antara kawasan ditetapkan adalah tertakluk kepada CBP pada kadar standard.

S5: Jika saya, sebagai peniaga di Langkawi memerlukan khidmat nasihat dari seorang perunding di Labuan bagi tujuan perniagaan saya, adakah khidmat nasihat tersebut tertakluk kepada CBP?

J5: Perkhidmatan yang dibekalkan di antara kawasan ditetapkan tidak tertakluk kepada CBP.

S6: Saya adalah ahli perniagaan di kawasan ditetapkan. Jika saya mengimport barang bagi tujuan perniagaan saya, adakah apa-apa implikasi CBP ke atas barang yang diimport itu?

J6: Tiada CBP dikenakan ke atas barang yang diimport ke kawasan ditetapkan dari luar negara melainkan barang itu diwartakan oleh Menteri sebagai barang yang tertakluk kepada CBP. Pengikraran barang hendaklah dibuat dalam borang Kastam no.1 di tempat pengimportan di kawasan ditetapkan .

S7: Lanjutan dari soalan saya di S6, jika saya membeli barang dari seseorang yang berada di Malaysia, adakah pembelian tersebut tertakluk kepada CBP?

- J7: Jika anda membeli barang dari seseorang di Malaysia, barang yang dibekalkan dari Malaysia ke kawasan ditetapkan adalah berkadar sifar.
- S8: Sebagai seorang ahli perniagaan di Langkawi, jika saya memperoleh barang dari gudang eksais atau gudang berlesen di Malaysia, adakah perolehan tersebut tertakluk kepada CBP?**
- J8: Pembekalan barang dari Malaysia ke kawasan ditetapkan adalah pembekalan berkadar sifar. Oleh itu, tiada CBP ditanggung apabila anda membuat pembelian dari gudang eksais atau gudang berlesen. Walau bagaimanapun, berdasarkan kepada prosidur kastam, pergerakan barang tersebut dari premis berkenaan hendaklah diikrar masing-masing dalam borang Eksais no.8 atau borang Kastam no.8. Barang-barang tersebut hendaklah diangkut dengan kenderaan berkunci atau kontena bersil yang diluluskan oleh Jabatan Kastam Diraja Malaysia dari premis-premis berkenaan ke pejabat kastam di kawasan ditetapkan .
- S9: Jika saya membeli kereta dari pengedar kereta di Langkawi untuk tujuan perniagaan saya di kawasan ditetapkan, adakah pembelian tersebut tertakluk kepada CBP?**
- J9: Tiada CBP dikenakan jika kereta dibeli di Langkawi tidak kira sama ada kereta tersebut dibeli untuk kegunaan sendiri atau bagi tujuan perniagaan kerana kereta yang dibekalkan di Langkawi adalah tidak tertakluk kepada CBP. Walaupun begitu, kereta tersebut mestilah digunakan di Langkawi. Jika ia digunakan di luar Langkawi, maka duti kastam dan CBP kena dibayar kecuali syarat pengecualian duti/cukai dipenuhi. Peruntukan yang sama juga terpakai bagi kereta yang dibeli di Labuan. Walaupun demikian, kenderaan yang dibawa masuk ke atau dibekalkan di Tioman adalah tertakluk kepada CBP pada kadar standard.
- S10: Jika saya seorang pengedar kereta di Langkawi, adakah saya perlu membayar CBP bagi kenderaan yang dibeli dari Malaysia dan juga kenderaan yang diimport?**

J10: Tiada CBP dikenakan bagi kereta yang diimport dari luar negara ke Langkawi. Kereta yang diimport dari luar negara mestilah diikrar dalam borang Kastam no.1 di tempat pengimportan di Langkawi. Kereta yang dibeli dan diangkut dari Malaysia adalah tertakluk kepada kadar sifar. Pengikraran kereta hendaklah dibuat mengikut dari mana kereta tersebut dipindahkan dari Malaysia. Kereta yang diangkut dari premis eksais di Malaysia ke kawasan ditetapkan hendaklah diikrar dalam borang Eksais no.8 dan Borang Kastam no.2 di Malaysia. Jika kereta dipindahkan dari gudang berlesen di bawah Akta Kastam 1967, pengikraran kereta tersebut hendaklah dibuat dalam borang Kastam no.8. Borang tersebut kemudiannya hendaklah disahkan oleh pegawai kastam yang hak di tempat pemeriksaan kastam di kawasan ditetapkan sebagai bukti pengangkutan dari Malaysia .

S11: Jika saya operator di zon perdagangan bebas Pelabuhan Klang, apakah implikasi CBP ke atas barang yang saya bekalkan dan diangkut ke kawasan ditetapkan ?

J11: Pembayaran CBP ke atas pembekalan barang dari zon perdagangan bebas ke kawasan ditetapkan adalah digantung. Walau bagaimanapun, barang yang diangkut ke kawasan ditetapkan mestilah diikrar dalam borang Kastam no.8.

Q12: Saya adalah pengeksport yang mana barang (bukan kenderaan) saya pada masa ini disimpan dalam Depot Pelepasan Pedalaman (ICD). Jika saya hendak mengangkut barang tersebut ke Tioman, bolehkah saya mengenakan kadar sifar ke atas barang tersebut?

J12: Anda boleh mengenakan kadar sifar ke atas barang tersebut apabila ianya diangkut ke kawasan ditetapkan.

S13: Saya adalah peniaga di Pulau Pinang. Jika saya telah membeli barang tempatan untuk dihantar kepada pelanggan saya di Labuan, bolehkah belian tempatan saya dikenakan CBP pada kadar sifar?

J13: Pembelian anda tidak boleh dikenakan CBP pada kadar sifar oleh pembekal anda kerana ia adalah pembekalan tempatan. Anda boleh mengenakan CBP pada kadar sifar apabila anda menghantar barang tersebut ke Labuan.

S14: Jika sesebuah mesin perlu diangkut dari Malaysia ke Labuan untuk dibaiki dan kemudiannya dikembalikan semula, apakah layanan CBP ke atas pergerakan barang tersebut?

J14: CBP dikenakan pada kadar sifar bila anda menghantar mesin tersebut ke Labuan untuk dibaiki. Walau pun begitu, CBP dikenakan atas nilai alat atau komponen yang diganti pada mesin tersebut apabila ia diangkut semula ke Malaysia kerana ia disifatkan seolah-olah diimport ke Malaysia. Pelepasan CBP boleh diberikan di bawah Perintah Cukai Barang dan Perkhidmatan (Pelepasan) 201X untuk pengangkutan sementara dari Malaysia yang mana tertakluk kepada kelulusan dari Ketua Pengarah.

S15: Saya mempunyai satu syarikat dan pejabat saya terletak di Langkawi. Walaupun begitu, premis di mana perniagaan beroperasi terletak di tanah besar di Kedah. Saya mengeluarkan bil untuk pembekalan bercukai yang dijual kepada syarikat-syarikat di Malaysia dari pejabat saya di Langkawi, menggunakan alamat di situ. Adakah saya perlu mengakaunkan cukai output saya?

J15: Pejabat syarikat anda terletak di kawasan ditetapkan tetapi anda membekalkan barang dari premis yang terletak di Malaysia ke syarikat-syarikat yang juga terletak dalam Malaysia. Oleh itu, pembekalan tersebut adalah pembekalan tempatan dan tertakluk kepada CBP. Anda hendaklah mengenakan CBP sebagai cukai output anda dan mengakaunkan cukai tersebut dalam penyata CBP anda.

S16: Jika saya, sebagai ahli perniagaan di Labuan, menggunakan khidmat perunding dari Kuala Lumpur untuk menasihati saya mengenai prospek perniagaan, adakah apa-apa implikasi CBP atas perkhidmatan perundingan yang dibekalkan kepada saya?

J16: Perkhidmatan yang dibekalkan kepada anda hendaklah dikenakan CBP pada kadar standard oleh pembekal perkhidmatan itu jika pembekalan perkhidmatan itu telah dibuat di Kuala Lumpur. Walau bagaimanapun, tiada CBP dikenakan jika pembekal perkhidmatan dari Kuala Lumpur itu datang ke Labuan dan menyediakan perkhidmatan itu di Labuan.

S17: Adakah perkhidmatan sampingan seperti caj pengangkutan dan pengendalian barang yang dibekalkan oleh syarikat-syarikat di Malaysia untuk mengangkut barang ke kawasan ditetapkan tertakluk kepada CBP?

J17: Perkhidmatan seperti caj pengangkutan dan pengendalian barang yang dibekalkan oleh syarikat-syarikat di Malaysia untuk mengangkut barang tertakluk kepada CBP walaupun perkhidmatan tersebut dibekalkan ke kawasan ditetapkan dan barang berkadar sifar.

S18: Adakah perkhidmatan yang dibekalkan dari luar Malaysia ke kawasan ditetapkan tertakluk kepada CBP?

J18: Perkhidmatan yang dibekalkan dari luar negara ke kawasan ditetapkan adalah perkhidmatan yang diimport. Oleh itu, tiada CBP kena dibayar bagi perkhidmatan sebegini.

S19: Jika saya seorang pengilang di Langkawi dan saya hendak mengeksport produk saya ke Afrika Selatan, apakah implikasi CBP ke atas pengeksportan barang tersebut?

J19: Barang yang anda hendak eksport ke Afrika Selatan atau mana-mana negara lain adalah berkadar sifar. Pengikraran barang yang dieksport mestilah dibuat dalam borang Kastam no.2 di kawasan ditetapkan .

S20: Saya adalah peniaga di kawasan ditetapkan, Langkawi. Jika saya menjual produk saya kepada seseorang di Malaysia adakah CBP dikenakan ke atas jualan tersebut?

J20: Jika anda menjual barang anda kepada seseorang di Malaysia, barang yang dibekalkan ke Malaysia adalah disifatkan sebagai diimport ke Malaysia. Oleh itu, duti import dan CBP hendaklah dibayar di pejabat kastam di Langkawi. Pengikraran barang hendaklah di buat dalam borang Kastam no.1.

S21: Jika saya seorang peniaga di Malaysia dan saya hendak membeli barang dari Labuan, di mana dan bagaimana sepatutnya saya membayar CBP bagi barang yang saya bawa masuk ke Malaysia?

J21: Barang yang anda beli dari Labuan adalah disifatkan sebagai barang diimport dari kawasan ditetapkan ke Malaysia. Oleh yang demikian, duti kastam dan CBP dikenakan di pintu keluar kawasan ditetapkan. Memandangkan anda berada di Malaysia, anda hendaklah melantik seorang ejen dan mendaftarkan nama ejen tersebut dengan pegawai kastam yang hak di kawasan ditetapkan bagi tujuan pelepasan kastam.

S22: Jika saya seorang pengilang di Malaysia dan saya juga adalah pemegang Skim Pedagang yang Diluluskan (SPL), adakah saya perlu membayar cukai di tempat pengimportan dalam kawasan ditetapkan jika saya membeli barang dari kawasan ditetapkan?

J22: Jika anda adalah pemegang SPL, anda tidak perlu membayar CBP ke atas barang yang disifatkan sebagai barang diimport di tempat pengimportan memandangkan pembayaran cukai digantung di bawah skim ini. Walau pun begitu, anda mesti mengikrar barang tersebut di pintu masuk yang sah di Malaysia. *Untuk maklumat lanjut, sila rujuk perkara ini dalam Panduan SPL.*

S23: Saya adalah pengilang di Selangor dan saya mempunyai perjanjian untuk menyewa mesin dari peniaga di Labuan bagi tempoh dua tahun. Peralatan itu akan dihantar ke premis saya di Selangor dan akan dipulangkan ke Labuan sebaik sahaja kontrak tamat. Apakah layanan CBP ke atas sewaan itu?

J23: Di bawah peraturan biasa CBP, barang yang disewa adalah pembekalan perkhidmatan dan CBP dikenakan bagi pembayaran yang dibuat secara berkala. Walau pun begitu, jika sewaan melibatkan pengangkutan barang dari kawasan ditetapkan ke Malaysia, sewaan itu adalah disifatkan sebagai pengimportan barang dan oleh itu, apabila mesin itu dihantar kepada anda, mesin itu adalah tertakluk kepada CBP di pintu keluar di Labuan. Nilai bagi tujuan taksiran

duti/cukai adalah berdasarkan Kaedah Penilaian Kastam. Namun demikian, jika anda adalah orang berdaftar, CBP yang dibayar bagi pemngimportan boleh dituntut sebagai kredit cukai input.

S24: Jika satu mesin perlu diangkut sementara ke Malaysia dari Labuan untuk dibaiki dan kemudiannya dikembalikan semula, adakah apa-apa CBP dikenakan ke atas pergerakan barang tersebut?

J24: Import sementara diberi pengecualian di bawah Perintah Cukai Barang dan Perkhidmatan (Pelepasan) 20XX. Walau pun begitu, CBP dikenakan ke atas komponen dan alat-alat ganti yang digunakan dan juga perkhidmatan yang dibekalkan untuk membaiki mesin berkenaan. Mesin tersebut boleh dikenakan kadar sifar apabila ia dikembalikan semula ke Labuan.

S25: Adakah barang yang dibeli dan dibawa keluar dari kawasan ditetapkan oleh pelancong-pelancong ke Malaysia tertakluk kepada CBP?

J25: Barang yang dijual kepada pelancong-pelancong tidak kira sama ada mereka adalah pelancong tempatan atau dari luar negara adalah bebas dari duti dan CBP. Walaupun demikian, pelancong tempatan mesti membuktikan bahawa mereka telah melawat Langkawi dan Tioman untuk suatu tempoh tidak kurang dari 48 jam di tempat pelepasan untuk melayakkan mereka mendapat pengecualian. Bagi lawatan ke Labuan, pelancong tempatan hendaklah mengemukakan bukti bahawa mereka telah tinggal di Labuan untuk suatu tempoh tidak kurang dari 24 jam.

Selain daripada itu, pelancong-pelancong dibenarkan untuk membeli barang tidak melebihi kuantiti yang diluluskan sebagaimana yang tercatat dalam Perintah Cukai Barang dan Perkhidmatan (Pelepasan) 20XX. Jika barang dibeli melebihi kuantiti yang dibenarkan, duti kastam dan CBP hendaklah dibayar bagi kuantiti yang melebihi had di pejabat kastam sebelum meninggalkan kawasan ditetapkan.

S26: Saya pemastautin di Langkawi. Jika saya hendak ke Pulau Pinang dengan kereta yang saya yang didaftarkan di Langkawi, adakah apa-apa implikasi

CBP ke atas kereta yang dipandu keluar dari Langkawi untuk ke Pulau Pinang?

J26: Pelepasan sementara CBP diberi untuk kereta sebegini yang telah didaftarkan di Langkawi dan di Labuan di bawah Perintah Cukai Barang dan Perkhidmatan (Pelepasan) 20XX apabila kereta-kereta tersebut dibawa masuk ke dalam Malaysia untuk sementara waktu.

S27: Adakah apa-apa implikasi CBP bagi kereta yang telah didaftarkan di Tioman apabila kereta tersebut dipandu keluar dari pulau tersebut?

J27: Tiada implikasi CBP bagi kereta yang dibawa ke Malaysia dari Tioman memandangkan kereta tersebut telah tertakluk kepada CBP apabila ia didaftarkan untuk digunakan di pulau tersebut.

S28: Saya mempunyai syarikat pembinaan dan pejabat saya terletak di Kota Kinabalu. Walau pun begitu, premis untuk menjalankan perniagaan terletak di Labuan. Saya mengeluarkan bil dari Kota Kinabalu bagi perkhidmatan-perkhidmatan yang saya sediakan. Apakah implikasi CBP bagi perkhidmatan yang disediakan dari kawasan ditetapkan tersebut jika pelanggan saya berada di Malaysia dan juga di kawasan ditetapkan berkenaan?

J28: Pembekalan perkhidmatan yang dibuat di kawasan ditetapkan adalah tidak tertakluk kepada CBP. Walau bagaimana pun, perkhidmatan-perkhidmatan yang anda sediakan kepada pelanggan anda di Malaysia adalah pembekalan tempatan. Oleh itu, CBP dikenakan jika anda adalah seorang orang kena cukai.

S29: Adakah perkhidmatan sampingan seperti caj-caj pengendalian dan pengangkutan bagi pengangkutan barang yang dibekalkan oleh syarikat pengangkutan yang terletak dalam kawasan ditetapkan tertakluk kepada CBP?

J29: Perkhidmatan dan caj-caj lain yang dibekalkan oleh syarikat yang terletak di kawasan ditetapkan adalah tidak tertakluk kepada CBP, jika ia dibekalkan

kawasan ditetapkan. Walaupun demikian, perkhidmatan yang disediakan dari kawasan ditetapkan ke Malaysia dan sebaliknya adalah pembekalan tempatan. Oleh itu, perkhidmatan tersebut adalah tertakluk kepada CBP. Dalam kes sedemikian, pembekal perkhidmatan hendaklah mendaftar sebagai orang berdaftar CBP walaupun premis perniagaannya terletak di kawasan ditetapkan, jika perolehan bercukai melebihi nilai ambang.

S30: Saya seorang ahli perniagaan di Labuan. Saya membekalkan peralatan dan alat ganti ke pelantar minyak yang terletak kawasan perairan Sabah. Apakah layanan CBP ke atas alat-alat ganti yang diangkut ke pelantar minyak berkenaan?

J30: Pengangkutan barang anda dari Labuan ke pelantar minyak adalah disifatkan sebagai diimport ke Malaysia. Oleh itu, ianya tertakluk kepada CBP kecuali anda diberi pelepasan cukai di bawah Perintah Cukai Barang dan Perkhidmatan (Pelepasan) 20XX.

MAKLUMBALAS DAN KOMEN

14. Apa-apa maklumbalas dan komen amatlah dihargai. Sila email maklumbalas atau komen anda kepada Mohd Hisham B. Mohd Nor (m_hisham.nor@customs.gov.my) atau Aminul Izmeer B. Mohd Sohaimi (izmeer.msohaimi@customs.gov.my).

BANTUAN ATAU MAKLUMAT LANJUT

15. Maklumat lanjut boleh didapatkan dari:
- (a) GST Website : www.gst.customs.gov.my
 - (b) GST Hotline : 03-88822111
 - (b) Customs Call Centre :
 - Tel : 03- 7806 7200/ 1-300-888-500
 - Fax : 03- 7806 7599
 - E-mail : ccc@customs.gov.my