

Dagangan : *SCRAP TYRE*

Nama Perdagangan : *Scrap Tyre*

Kod Tarif :

4004.00.00 00 (PDK 2017)

Tarikh Kelulusan :

14 Januari 2019

Keterangan Barangan :

Barangan merupakan tayar yang diimport dalam dua (2) keadaan iaitu :

- a) *Bale* – Keadaan fizikal tayar adalah bukan bentuk bulat, berlipat dan tidak boleh digunakan sebagai *retreaded or used tyre*.
- b) Kepingan kecil – Tayar yang telah dipotong menjadi kepingan tanpa dawai keluli.

Berdasarkan maklumat pemohon, barangan adalah tayar yang diperolehi dari kedai-kedai yang menjual tayar.

Selepas pengimportan, barangan ini diproses untuk menghasilkan *carbon black, pyrolysis oil and steel wires*.

Ketetapan:

Ketua Pengarah Kastam memutuskan barangan ini sesuai diklasifikasikan di bawah kod tarif **4004.00.00 00** sebagai ***scrap tyre of vulcanised rubber in bale and cutting pieces form*** berdasarkan hujah-hujah seperti berikut:

- a) Berdasarkan maklumat pemohon, barangan adalah tayar terpakai yang diperolehi dari kedai-kedai yang menjual tayar.
- b) Laporan analisis pakar mengesahkan sampel mengandungi **vulcanised rubber** terutamanya *ethylene propylene diene terpolymer* (EPDM).
- c) Barangan ini menepati **Chapter Notes 6 of Chapter 40** dalam **PDK 2017** seperti berikut:

Chapter Notes

- 6.- *For the purposes of heading 40.04, the expression "waste, parings and scrap" means rubber waste, parings and scrap from the manufacture or working of rubber and rubber goods definitely not usable as such because of cutting-up, wear or other reasons.*
- d) Oleh itu, barangan ini sesuai diklasifikasikan dibawah **heading 40.04 of Chapter 40** dalam **EN HS 2017** muka surat **VII-4004-1** seperti berikut:
The expression "waste, parings and scrap" is defined in Note 6 to this Chapter. The heading covers :
 - (1).....
 - (2) *Goods of rubber (other than hard rubber) definitely not usable as such because of cutting-up, wear or other reasons.*

This category includes worn-out rubber tyres not suitable for retreading and scrap obtained from such worn-out rubber tyres, usually by the following processes :

*(a) **Cutting the tyre**, with a special machine, as close as possible to the tingle bead wires or the heel.*

*(b) **Splitting** to remove the tread.*

*(c) **Cutting into pieces.***

- e) Berdasarkan struktur tarif dalam **Perintah Duti Kastam 2017**, barangan ini sesuai diklasifikasikan di bawah kod tarif **4004.00.00 00** seperti berikut:

4004.00.00 00 - Waste, parings and scrap of rubber (other than hard rubber) and powders and granules obtained therefrom.

- f) Kepastian sama ada barangan adalah *scrap*, hendaklah dibuat oleh stesen import/ekport bagi pengesahan '*not usable*' sebagaimana dijelaskan dalam **Chapter Notes 6 of Chapter 40** dalam **Perintah Duti Kastam 2017**.

Gambar:



Gambar 1:
Barangan diimport dalam *bale*.



Gambar 2:
Barangan diimport dalam kepingan kecil.